

Aledemokraternas

kommunala handlingsprogram

mandatperioden 2018–2022

Valmanifest

inför valet 9 september 2018



InnehållPolitikområdeSida

1. Inledning med sammanfattning	3
2. Finansiella mål för att nå och upprätthålla en ekonomi i balans	3
3. Ekonomistyrning	4
4. Den kommunala barnomsorgen	4
5. Grundskolan	5
6. Praktisk Gymnasieskola i Ale	6
7. Den kommunala vuxenskolan	6
8. Det kommunala stödet till studieförbunden	7
9. Kultur- och Fritidsverksamhet	7
10. Turismen	7
11. Tiggeri	7
12. Säkra Ridvägar	8
13. Ställplatser för husbilar	8
14. Turistbyrå	8
15. Ny båthamn/marina i Älvängen	9
16. Motorsportcentrum/stadium i Kollanda	9
17. Simhallar och simundervisning	9
18. Musikskolan	9
19. Flyktinginvandring	9
20. Äldre/Funktionshinder- och familjeomsorg	10
21. Socialtjänsten	10
22. Det kommunala centralköket i Nödinge	11
23. Så förstärker tätorterna!	11
24. Vi utvecklar Älvängen och Nödinge till centralorter	11
25. Hela Ale skall leva!	11
26. Långsiktig samhällsutveckling - Kollektivtrafiken	12
27. Förenklade regler för detaljplaneläggning	13
28. Förbättrad närmiljö	13
29. Kommunalt huvudmannaskap i våra tätorter	14
30. Statliga vägar inom kommunen	14
31. Gång- och cykelleder; fortsatt utbyggnad	14
32. Ny central kommunalförvaltning	15
33. Sälj det kommunala bostadsbolaget AB Alebyggen	15
34. Ale kommun och Näringslivet	16
35. Företagsklimatet	16
36. Industrimark	16
37. Kommunal personalpolitik	16
38. Säkerheten i Ale – Polisens bristande resurs stort problem	17
39. Ale kommuns position i Göteborgsregionens Kommunalförbund (GR)	17

Inledning

Aledemokraterna är ett lokalt parti med enbart lokala intressen. Vi strävar efter en optimal service med en minimal administrativ organisation. Detta politiska styrdokument pekar ut prioriterade områden som är de kärnkommunala verksamheterna och då menar vi framförallt grundskola/förskola, äldreomsorg samt samhällsbyggnad. För att möjliggöra verkliga satsningar här måste kraftiga bantningar och nedläggningar ske av icke nödvändig verksamhet.

Vi vill ge Aleborna en optimal kommunal service och trygghet. Vi visar också vägen för att göra Ale kommun till en kommun man vill verka och bo i. Ett steg för detta är att sänka skatten med 50 öre. För att öka rättssäkerheten vill vi i samarbete med kommunens företag anställa kommunala, heltidsanställda väktare till skydd för företag, affärer, skolor etc.

Detta dokument skall i alla avseenden vara ett dokument som varje Alebo kan ta till sig och ställa sig bakom. Aledemokraterna är en garant för att alla beslut skall sätta Alebornas behov och service i centrum.

Aledemokraterna har ingått i kommunledningen de senaste 2 mandat-perioderna (8 åren) och är delaktig i både goda och mindre bra beslut som fattats! Aledemokraterna är en garant för stabil, demokratisk utveckling i Ale!

Finansiella mål för att nå och upprätthålla en ekonomi i balans i Ale

Det övergripande finansiella målet i kommunens verksamhet är att ha ekonomin i balans. Med balans menas då att skatteintäkterna inte bara ska täcka de löpande utan även medge ett investeringsutrymme så att det efter avskrivningar utgifterna inte sker någon minskning av det egna kapitalet. **Kortsiktigt måste vi dock acceptera en kraftig upplåning för stora investeringar i storleksordningen 1.000 miljoner kronor i bland annat nya skolor vi ser framför oss på grund av att Ale kommuns befolkning ökar kraftigt.**

De viktigaste finansiella målen är därvid:

- Att** soliditeten över tid inte får sjunka, det vill säga låneskulden får inte stiga
- Att** nettokostnader inklusive finansnetto över tiden får uppgå till högst 99% av Ale kommuns skatteintäkter och generella statsbidrag, det vill säga 1,0% skall finnas kvar såsom reserv. Detta innebär att vi accepterar att visst år kan uppvisa underskott som dock skall tas igen inom en 5-årsperiod
- Att** den kommunala utdebiteringen av skatten på sikt ska sänkas med 50 öre till kr 21,37 per skattekrona, dvs kommunalskatten skall vara 21,37% av den beskattningsbara inkomsten. Aledemokraterna inser dock att detta inte är möjligt förrän dess grundskolas kvalitetsnivåer har höjts rejält
- Att** utförsäljning av det kommunala bostadsbolaget AB Alebyggen för att dels komma ifrån ett stort borgensåtagande, som snedvrider konkurrensen inom den lokala bostadsmarknaden, dels för att ha ekonomiska möjligheter att verkligen

satsa på grundskolan med egna, kommunala medel. De sociala hyreskontrakt som idag finns med AB Alebyggen kan enkelt framförhandlas med ny ägare.

Aledemokraterna beräknar nettovärdet av AB Alebyggens aktier till minst 1.500 milj kronor. Aledemokraterna satsar hellre dessa pengar till en bättre skola och utökad välfärd i Ale kommun än en tillgångspost i kommunens balansräkning!

Ekonomistyrning

Grundläggande principer

- Nämndernas verksamhetsansvar innebär att den ekonomiska ramen **skall** hållas och att av kommunfullmäktige givna mål **skall** uppfyllas.
- Ansvariga, såväl politiskt tillsatta som tjänstemän, skall avkrävas fullt ansvar och av-sättas/avskedas om man grovt misslyckas utan att ha vidtagit kraftfulla åtgärder.
- Alla kostnader skall nagelfaras och endast gå till sådant som upptagits i styrdokumen-tet eller på annat sätt gagnar kommuninvånarna.
- Utgifter som inte gagnar kommuninvånarna stryks.
- Kommunens budget för det kommande året måste tas så sent som möjligt. Först under oktober månad vet man taxeringsutfallet året före vilket är en förutsättning för att be-sluta om en realistisk budget. En budget på felaktiga grunder kan göra stor skada. Vi motsätter oss flerårsbudgetar då de aldrig kan göras realistiska.

Den kommunala barnomsorgen 0-5

Grundansvaret för våra barns omsorg, utbildning, uppväxt och fostran ligger hos föräld-rarna. Kommunen kan och skall erbjuda komplement, men kan aldrig överta ansvaret för barnen.

En väl utbyggd barnomsorg skall ge valfrihet och möjligheten att bedriva alternativ barnom-sorgsverksamhet skall finnas.

Förskoleverksamhet skall finnas för barn som fyllt ett år, enligt barnomsorgslagen. Kommu-nen skall erbjuda plats utan oskäligt dröjsmål och hänsyn skall tas till föräldrarnas önskemål om omsorgsform. En rimlig tidsperiod är högst en till två månader efter anmälan om behov av plats. Kommunen skall vidare tillhandahålla skolbarnsomsorg för barn till och med 12 år samt ekonomiskt stödja enskilt bedrivna förskolor, fritidshem och integrerad skol-barnsomsorg. För barn mellan tio och tolv år kan skolbarnsomsorgen även bedrivas i form av öppen fritidsverksamhet.

Barnomsorgen skall bedrivas med god kvalitet av kunnig och utbildad personal i en väl funge-rande personalgrupp.

Förskolorna bör fortsätta sina strävanden att profilera sin verksamhet.

Det skall finnas goda möjligheter för föräldrarna att i samverkan med personalen medverka i och ha inflytande över barnomsorgens verksamhet. Samverkan mellan förskola, fritidshem och skola är viktig och skall vidareutvecklas.

Förskolorna skall samverka med arbetslivet och övrigt samhällsliv samt ta del av och medverka i kommunens kulturliv.

Vad gäller dagbarnvårdare så skall deras egna barn räknas in i barngrupperna likvärdigt med övriga barn.

Aledemokraterna avvisar religiöst drivna förskolor .

Grundskolan i Ale

Ales skolor skall tillämpa metoder från forskning och beprövade erfarenheter.

Vi kräver en bättre styrning av grundskolans resursanvändning och en genomlysning av verksamheterna. Vårt mål är att Ale kommun skall tillhöra toppskiktet inom Göteborgsregionen! För att uppnå detta krävs dels pedagogiskt nytänkande, dels ett bättre ledarskap inom skolan och dess förvaltning, dels högre lärartäthet samt kompetenshöjning inom lärarkåren.

Aledemokraterna vill långsiktigt tillföra de ekonomiska förstärkningar som krävs för att verkligen skapa en bra grundskola i Ale kommun. Detta kan ske genom försäljning av AB Alebyggen.

Vi kräver att bland annat följande skall genomföras i det korta perspektivet:

1. Lärarna skall ha rätt till betald kompetensutveckling för att höja kompetensnivån.
2. Antalet specialpedagoger skall ökas.
3. Kommunalt stöd till lärarnas vidareutbildning i form av t ex stipendium införs.
4. Varje skola skall ledas av dokumenterat pedagogiskt kunniga skolledare.
5. Enkätundersökningar av lärarnas kompetens ledarskap och förmåga till samspel skall genomföras, på ett integritetsskyddat sätt.
6. Kvalitetskontroller skall göras av undervisningen genom en kvalitetssäkrings grupp.
7. Ordning och reda skall råda i klassrummet och förutsättningar till elever och lärare skall tillgodoses.
8. Mobiltelefoner ska förbjudas i skolans undervisningslokaler.
9. Noll-tolerans mot droger i skolan.
10. Kunskapsuppföljning av varje elev görs varje år.
11. Åtgärdsplan skall upprättas för varje elev. De åtgärdsplaner som görs idag då eleven inte når målen har brister i uppföljningen. En åtgärdsplan skall utan undantag följas upp var 6:e vecka.
12. Utvecklingsplaner som skall ha till syfte att stimulera studiemotiverade elever.

13. Stödpedagoger med inriktning mot funktionsnedsättning som skall driva det pedagogiska arbetet kring funktionsnedsättningen.
14. System för konflikthantering skall förstärkas.
15. Nuvarande system med politisk nämnd som styr skolan skall ersättas med skolstyrelse med externa skole experter och skolledare.

En ökad hänsyn skall tas till barnens utvecklings- och utbildningsnivå och skall anpassas till denna. Det är viktigt att alla barn oavsett utvecklingsnivå skall stimuleras i sitt arbete i skolan. Ekonomin får inte skapa hinder i detta arbete. För att vända trenden i våra skolor föreslår vi att ytterligare 15 speciallärartjänster tillsätts samt ytterligare 5 miljoner i riktat bidrag för nya läromedel.

Alla elever skall ha rätt till lärarledd undervisning och att alla elever har rätt till det stöd som respektive elev behöver för att känna motivation och glädje med skolarbetet. Skolan får inte fortsätta utvecklas till medelmåttornas skola. För att stimulera alla elever oavsett förmåga vill vi införa individuella läroplaner.

Systemet med skolvårdar alt. stöd pappa/mamma återinförs, t.ex. med arbetslösa eller pensionerade personer med intresse för barn och ungdom. Detta skulle stötta både lärarna och de elever som utsätts för mobbing eller har andra särskilda behov av vuxenkontakt. De kan också vara en extra resurs som behövs i det dagliga skolarbetet. Vi kommer att minska antalet elever per klass i alla årskurser men främst med början i de lägre åldrarna.

För att ytterligare stärka skolsystemet föreslår vi:

- Startandet av ytterligare friskolor uppmuntras och stimuleras. Dessa skall drivas inom svenska skolverkets normer.
- Vi avvisar förslag om religiöst drivna friskolor.
- Vi vill ge möjlighet att införa kommunala friskolor som drivs utan kommunal styrning och i stället av föräldrar, rektorer och lärare
- Begåvade elever skall stimuleras och deras kunskaper och studievilja skall tas till vara och understödjas
- Särskilda åtgärder skall sättas in för elever som inte vill eller kan klara av undervisningen
- Betyg införs från och med 3:e årsklassen.

Som ett sista alternativ vill vi att skolan åter förstatligas.

Praktisk Gymnasieskola i Ale

Många elever vill utbilda sig till och jobba inom praktiska yrken. *Aledemokraterna* vill därför utveckla det kommunala samarbetet med det privata **Lärlingsgymnasiet i Älvängen** för yrken, som till exempel Bilmekaniker, Bilelektriker, Plåtslagare, Snickare, Målare, Frisör samt entreprenadmaskinsutbildning, till exempel för grävmaskinister och lastmaskinsförare med mera.

Utbildningen skall ske och utarbetas tillsammans med det lokala näringslivet som även skall ges ekonomiskt stöd för att kunna ta emot lärlingar och praktikanter eller helt överlåtas på en privat Friskola. Detta program skall självklart innehålla teoretisk utbildning i de så kallade basämnena.

Den kommunala vuxenskolan i Ale

Komvux skall även i fortsättningen prioritera kompletterande utbildning för de som behöver detta för sin fortsatta karriär och ge möjlighet för arbetslösa att skaffa arbete.

Komvux står inför en stor förändring av sin verksamhet genom att verksamheten får ett allt större tryck på grund av fler sökande elever med ett större utbildningsbehov. Aledemokraterna vill därför förstärka Komvux med yrkesvägledare och svenska-för-invandrare-vägledare (SFI).

Det kommunala stödet till studieförbunden i Ale

Ale kommun ger liksom många andra kommuner stöd till de så kallade studieförbunden, såsom ABF, Medborgarskolan, Vuxenskolan etc. Mycket av kursutbudet tillhandahålls parallellt med Komvux, delar av kursutbudet tillhör kategorin mindre nödvändiga, andra är ur allmän synvinkel inte nödvändiga alls. Studieförbunden uppbär förutom kommunalt stöd också regionala stöd (Landstinget) och stöd från staten.

Utvecklingen har framtvingat nedläggningar av lokala avdelningar och sammanslagningar till större enheter ofta över både en och flera kommungränser vilket gör att det generella stödet till studieförbunden inte längre är en primärkommunal angelägenhet. Studieförbunden bedriver idag mycket företags- och kundanpassad uppdragsutbildning vilket gör att stora delar av verksamheten är ren näringsverksamhet finansierad direkt av kunderna/uppdragsgivarna. Aledemokraterna tycker det är en helt riktig utveckling som också innebär att det kommunala stödet inte längre är nödvändigt.

Aledemokraterna vill därför dra in det generella kommunala stödet till studieförbunden.

Kultur- och fritidsverksamhet i Ale

Föreningslivet skall även fortsättningsvis vara basen för fritidsverksamheten och stödjas via föreningsbidrag. Anläggningarna skall i så stor utsträckning som möjligt drivas av föreningar.

Stöd till nya föreningar som riktar sig mot flickor/kvinnor eller etablerade föreningar som satsar extra på flickor/kvinnor skall prioriteras.

Den kommunala fritidsverksamheten skall stimulera och hjälpa ungdomen att hitta "rätt" fritidssysselsättning, ej ge den färdiga aktiviteter. ÖPPET-tiderna på fritidsgårdarna måste utökas.

Fritidsgårdarna skall endast vara öppna för skolungdomar till dess de gått ur gymnasiet.

Huvudbiblioteket, med sitt nya läge i ett "kulturrum", bör utvecklas till en informationscentral för invånarna i hela Ale. Kulturlivet stimuleras via ett aktivt samarbete med kommunen och föreningar. Kopplingen mellan skolan och fritidsgårdarna förstärks.

[Tursimen i Ale](#)

”Välkommen/informationsskyltar” utmed E45:an! Inte en enda rastplats är byggd vid motorvägsutbyggnaden genom Ale! Minst två rastplatser, med informationstavlor, måste anordnas utmed E45 genom Ale kommun. Aledemokraterna vill att Ale kommun skall medverka i de turistaktiviteter som gemensamt skall lyfta Göta älvdalen med inriktning på vår rika historia. Här ser vi att satsningen på en vikingaby ligger i linje med att bevara vår historia och kultur även om detta effektivare hade kunnat ske med kunniga entreprenörer. Här finns mängder med stenåldersfynd – Skepplandadalen är förmodligen Svea rikets vagga!?

[Tiggeri i Ale](#)

Aledemokraterna vill att tiggeri skall förbjudas i Ale kommun

[Säkra ridvägar i Ale](#)

Aledemokraterna har varit initiativtagare till projektet ”Säkra ridvägar i Ale” genom att bland annat initiera offentliga möten där idéerna presenterats om säkra ridvägar på gamla f d fägator och andra gamla stigar och leder som genomkorsar vår kommun och med möjligheter till samarbete med angränsande kommuner görs möjligt. På så vis kan rejäla och säkra ridvägar skapas, både på längden och tvärs igenom vår kommun!

En idéell förening har bildats och arbetet har hittills inneburit att EU-medel (LEADER) har tillförts projektet för att bygga och bekosta säkra ridvägar.

Genom Aledemokraternas förslag i det kommunala budgetarbetet har 1-1,5 milj kr tillförts varje år sedan mandatperioderna 2011-14 och 2015-18 och ca 40 km säkra ridvägar har skapats i Ale kommun!

Utmed dessa ridvägar skapas nya företag som erbjuder B&B, dvs Box and Breakfast! Och innebär förstärkning för redan etablerad hästverksamhet och som ligger i anslutning till ridvägarna.

Ridvägarna har också blivit omtyckta promenadvägar och investeringen gör att ridintresserade ungdomar slipper använda gator, vägar och trottoarer att rida på! "Säkra Ridvägar" har upp-

märksammats mycket positivt av våra grannkommuner och arbete pågår för att öppna nya ridvägar till våra grannkommuner!

Målsättningen är att skapa säkra ridvägar i hela Ale kommun.

Ställplats för husbilar i Ale

Våra båthamnar måste öppnas bättre för såväl båtgäster som för besökande med husbilar. Krav måste ställas på våra båtföreningar att samordna båtverksamheten med ställplatser för husbilar, ett vinnande koncept i många mindre kommuner! Vinteruppställningsplatserna för båtarna blir enkelt perfekta ställplatser för husbilar på sommaren!

Tanktömning för husbilars toalettavlopp kan med enkla grepp anordnas vid såväl Älvängens reningsverk som i våra båthamnar.

Turistbyrå i Ale

Enklare turistinformation till exempel hos våra bensinstationer utmed E45 bör kunna tillhandahållas med kommunalt stöd, till exempel turistbroschyrer/material, sommarvikarier. Turismen får på så vis ett bättre service. Idag är den obefintlig! Information om alla våra fiskesjöar bland annat i Risveden med sina många naturreservat kan göra vår natur mer uppmärksammat, något som inte minst våra utländska gäster uppskattar! Laxfiskebrygga i Älvängen anordnas, kanske kombinerat med båtuthyrning. Hällristningarna i Sålunda måste bättre exponeras, kanske en ny turistattraktion!

Ny båthamn ny marina i Älvängen

De gamla, utslitna och förfallna industribyggnaderna i de norra delarna av Carlmarks Industriområde utmed Göta Älv i norra Älvängen har nu, efter beslut av Aledemokraterna, delvis rivits och området kan saneras. Vi slipper nu allsköns kriminalitet som frodades i området. Aledemokraterna har krävt att hela området jämnas med marken och att detaljplanen görs om för att ge plats åt till exempel en marina, som även skulle stärka Älvängens utveckling!

Motorsportcentrum/stadium i Kollanda

I Ale kommun finns och har funnits såväl gocart-bana, motocross- och folktracebana som enduro- och trialbanor i nära anslutning till bostadsområden. I takt med bebyggelseexpansionen uppstår konflikter p g a buller och andra olägenheter. För att erbjuda fortsatta möjligheter för dessa motorsporter inom vår kommun har på Aledemokraternas initiativ arbete påbörjats med att skapa ett helt nytt motorsportcentrum i Kollanda där alla motorsporter kan samsas. Området ligger strategiskt till och lätt att nå både från Göteborg, Trollhättan, Borås/Alingsås. Aledemokraterna stödjer självfallet en fortsatt utveckling av projektet.

Nuvarande motorsportanläggningen (moto-crossbanan) i Älvängen måste läggas ner/ flytta på grund av att bullret hindrar bostadsutbyggnaden i norr/östra Älvängen.

Simhallar och simundervisningen i Ale

Aledemokraterna vill att kommunens simhall i Skepplanda byggs ut för att möjliggöra för alla barn att få obligatorisk simundervisning. Vidare anser vi att alla elever i skolan före tredje klass skall kunna simma minst 200 m och från och med 7:an skall de utbildas i livräddning. Det skall också vara ett attraktivt alternativ för övriga Alebor att simma och motionera. **Vi föreslår därför en ombyggnad av simhallen i Skepplanda med en ny lek- och undervisningsbassäng samt skapandet av en relaxavdelning i anslutning till bastun.** Denna verksamhet kan med fördel ske i samarbete med simklubbarna.

Musikskolan i Ale

Musikskolans resurser skall förstärkas så att elever med talang oavsett ekonomiska möjligheter från hemmet skall kunna utveckla sitt spelande. Musikskolan skall vara en rättighet för alla barn.

Flyktningmottagning

Aledemokraterna anser att det är statens (Regering och Riksdag) ansvar att bekosta den stora flyktinginvandring som pågår. Den största andelen utgörs idag (2018) och imorgon av *anhöriginvandring* som tillsammans med asylinvandringen beräknas uppgå till ca 100.000 personer/år. Meningen är att kommunerna skall bekosta detta vilket Aledemokraterna säger NEJ till. Anhöriga till redan etablerade flyktingar är välkomna hit, men vi anser att den överenskommelse som slöts mellan riksdagspartierna att anhöriginvandringen måste bekostas av de anhöriga själva måste gälla. Allt annat är ett svek mot Sveriges kommuner.

Äldre/Funktionshinder- och familjeomsorgen i Ale

Vi har ett stort ansvar gentemot våra äldre och funktionshindrade kommuninvånare. De skall ha möjligheten att välja boende allteftersom det blir svårare att klara sig hemma. Aledemokraterna vill också erbjuda ökad livskvalitet för de som bor i kommunens trygghetsboende genom meningsfull aktivering och stimulans. Detta kan med fördel också ske genom ett ökat samarbete med våra frivillig-organisationer.

Färdtjänsten har gjorts generösare med ett enklare regelverk tack vare förslag från Aledemokraterna genom att färdtjänst idag erbjuds för resor över hela Västra Götaland. Detta minimerar samtidigt behovet av Riksfärdtjänst.

Verksamheten för funktionshindrade dimensioneras så att de funktionshindrade i så stor utsträckning som möjligt kan leva ett liv så likt icke-funktionshindrade som möjligt. Aledemokraterna stödjer fortsatt generös bedömning och stöd för bostadsanpassning för funktionshindrade så att man kan bo kvar i sin invanda hemmiljö!

- Vi vill underlätta ytterligare privata alternativ inom äldreomsorgen, vilket visat sig vara både effektivare och bättre samtidigt som det är ekonomiskt fördelaktigt för både kommunen och den enskilde.
- Vi stödjer utvecklingen av valfriheten inom **Hemtjänsten** på så vis att den som är berättigad till hemtjänst skall kunna välja mellan den kommunala hemtjänsten och privata entreprenörer.
- Tack vare Aledemokraterna har vi skapat ett nytt äldreboende i Älvängen kompletterat med god service.
- Vi vill också på alla sätt understödja privat byggande och drivande av så kallade 55+boende över hela kommunen. Många vill sälja sin villa och flytta till boende med service. Aledemokraterna driver på så att marknära, mindre lägenheter kommer att byggas i Skepplanda, Älvängen, Bohus och Surte.
- Vi vill kunna erbjuda hemlagad mat på alla äldreboenden!
- Vidare vill vi säkerställa kompetensen hos personalen så att det blir attraktivt att jobba inom omsorgen.

Socialtjänsten i Ale

Socialtjänsten har ett stort ansvar att avväga när och vilka åtgärder som skall göras.

- Vi vill fortsätta arbetet att genom olika satsningar med fokus på tidigt förebyggande arbete stödja barn och unga, vidareutveckla samarbetet inom SSPF (skola-socialtjänst-polis-fritid) och satsa på ytterligare hemmalösningar.
- Vi vill starta en socialmedicinsk mottagning för unga i syfte att tillgodose ett samlat och långsiktigt stöd till ungdomar som riskerar att hamna i ett livslångt utanförskap på grund av riskbruk av alkohol och droger.
- Vi vill stödja föräldrar som behöver hjälp att förändra sin familjesituation

Många kommer till socialtjänsten för att få ekonomiskt bistånd. ***Dessa bistånd skall i möjligaste mån vara kopplade till en motprestation i form av arbete.*** Vi är medvetna om att detta kan strida mot socialtjänstlagen, men systemet bör ändå införas på frivillig grund mellan kommunen och biståndstagaren. Vår målsättning är att alla skall ha ett arbete att gå till. Här har socialtjänsten i samarbete med arbetsförmedlingen och kommunens arbetsmarknadsenhet ett stort ansvar.

Missbruksarbetet skall i första hand inriktas mot förebyggande åtgärder och så långt det är möjligt skall det ske på hemmaplan. Vi stödjer därför Motivationsboende och behandling av våra missbrukare, som vill bryta sitt missbruk och livsmönster.

Vi vill också satsa på ”Fast bostad först!”, det vill säga riktiga bostäder med eget kontrakt, ett långsiktigt stöd utan vårdkedja och som också frigör kontraktshanteringen från socialtjänsten och återför detta till bostadsföretagen. Vi vill inrätta en socialmedicinsk mottagning även för vuxna tillsammans med sjukvården.

Aledemokraterna vill att det skall vara lätt att leva i Ale!

Det kommunala centralköket i Nödinge (Ale Matservice)

Vi föreslår en total nedläggning alternativt utförsäljning av kommunens centralkök och vill att matlagning sker ute på de enskilda skolorna, daghemmen och äldreboendena. Detta kan bli något dyrare, men med modern matlagnings-teknik ute på de olika köken kan både varierad men framför allt näringsriktigare mat erbjudas. Arbetet med detta pågår.

Vi förstärker tätorterna för ökad service!

Våra tätorter måste förstärkas! Detta för att skapa bättre underlag för såväl kommersiell service som livsmedels- och annan dagligvaruhandel, restauranger, caféer, småbutiker med udda utbud som för allmän service som kollektivtrafik, vård- och omsorg och annan kommunal service. Under Aledemokraternas ledning har också mycket stora förändringar skett i de flesta tätorterna och mycket är ”på gång

I alla större bostadsområden som planeras och bebyggs finns för- och grundskolor inom områdena! Och på flera områden även äldreboenden!

Aledemokraterna driver på i bostadsbyggandet!

Vi utvecklar Älvängen och Nödinge till Ales två centralorter!

För att få ordning på utbyggnaden av Älvängen och Nödinge har en så kallad fördjupad översiktsplan (FÖP) gjorts över Nödinge. I Älvängen går vi direkt på planläggning av centrum och arbetet med detta pågår. Temat är att utveckla Älvängen och Nödinge till attraktiva småstäder med fullgod service.

Hela Ale skall leva! Också landsbygden!

Även våra mindre samhällen skall ha samma möjligheter till utveckling och det gäller också bygden utanför större tätorter. Den struktur som finns där måste ges en möjlighet att överleva. Kommunens alla särdrag är en av våra fördelar jämfört med andra kommuner och vi skall därför vara rädd om dessa och låta särdragen vara vårt konkurrensmedel genom försiktig men ändå generös expansion. Men expansionen får inte komma före trivsel och miljöbevarande åtgärder. Ale är och skall vara en eftertraktad bygd att leva i. **Aledemokraterna** vill på alla vis underlätta ett aktivt samarbete mellan kommunen och byggare och andra entreprenörer inom Ale kommun.

Långsiktig samhällsutveckling i Ale, en kommun att leva och bo i! - Kollektivtrafiken.

Kommunens ställningstagande skall ske utifrån mycket hänsynstagande till bl a närmiljön. Miljöfrågorna skall alltid tillmätas stor betydelse i samhälls-planeringen. Kommunen skall verka för en samhällsutbyggnad som ur miljö- och utvecklingssynpunkt är realistiskt uthållig

och kretsloppsanpassad. Ett krav måste vara att skapa fungerande matar-trafik dels från våra tätorters ytterområden, dels från våra glesbygdsorter till våra nya tåg- och bussterminaler utmed nya E45:an och järnvägen. Detta var också den politiska viljan och överenskommelsen med Ale kommun inför invigningen av väg- och järnvägsprojektet Bana-Väg-i-Väst den 9 december 2012. Men överenskommelsen bröts.

Aledemokraterna finner detta helt oacceptabelt och kräver en bättre fungerande kollektivtrafik. Det är ganska få som bor så nära stationerna att man går eller cyklar till stationen. Buss-trafiken inom Ale från Surte till Alvhem måste förbättras vilket enklast kan ske med utökad så kallad anropstrafik (man ringer och beställer körning).

För att underlätta pendeltrafiken vill vi att det byggs parkeringshus i anslutning till pendelstationerna i Älvängen och Nödinge.

Konkreta kortsiktiga åtgärder för att underlätta bostadsbyggandet utanför planlagda områden:

- Översiktsplaneringen görs mindre detaljerad och skall enbart tjäna som ett stöd, inte som en förbudsliggare!
- Friare möjlighet att bo och bygga på landsbygden.
- Vi vill ytterligare förstärka byar och bybildningar på landsbygden genom generösare bygglovsgivning till byggnation där
- Vi avvisar regler som inskränker möjligheten att bygga och bo längre bort än 600 meter från busshållplats, som klassar all mark som brukningsvärd jordbruksmark (med byggförbud) och som betraktar landsbygdens husdjur som farliga (byggförbud!) och så vidare
- Ett starkare stöd till grupper som arbetar för bygdens bevarande.
- Kommunal service till alla Alebor oavsett var man bor.
- Vi vill återföra kommunalt bidrag om 10% för underhåll av enskilda vägar med statsbidrag på landsbygden
- Se till att alla samhällena får utvecklas på samma villkor.
- Strandskyddsreglernas tolkningsutrymme måste utnyttjas mer generöst.
- Delegationsrätten att fatta snabba, positiva beslut utökas för våra tjänstemän.
- Negativa besked får inte beslutas av tjänsteman.
- Tjänstemannasidan måste gå i bättre takt med den politiska viljan.

Förenklade regler för detaljplaneläggning i Ale

Aledemokraterna vill förenkla processen i den kommunala beslutsprocessen:

- Ansökan om upprättande av detaljplan skall, om den huvudsakligen stämmer med Översiktsplanen, alltid beviljas.
- Planarbete kan med fördel utföras genom sökandens försorg, dvs med hjälp av egna planarkitekter. Detta har formellt införts, dvs byggherredrivna detaljplaner är nu norm

- Ändringar i befintliga detaljplaner skall som utgångspunkt ha reglerna om **enkelt planförfarande**.
- Som alternativ till detaljpaneläggning skall systemet med Områdesbestämmelser användas, särskilt i landsbygdsområden.
- Det måste bättre tydliggöras vad som är myndighetsutövning (=skattefinansierat) och vad som är konsultjobb (= betalas av sökanden och kan konkurrensutsättas) när kommunen erbjuder detaljplanarbeten.
- Gamla byggnadsplaner från 1930-1960-talen måste efterhand revideras och uppdateras till modern standard, dvs gamla planbestämmelser som saknar relevans i dagens samhälle skall tas bort och ersättas med nya, moderna.

Aledemokraterna driver på i arbetet med att underlätta planarbetena!

Nuvarande situation på arbetsmarknaden har gjort att Ale kommun inte lyckas tillsätta de 8 tjänster vi inrättat för planarkitekter. Vi har tidvis enbart haft två planarkitekter (men 3 chefs-tjänster!). *Vi vill därför tillsammans med andra grannkommuner inrätta ett gemensamt bolag i Göteborg, som gärna får ha privata delägare, och som anställer planarkitekter för att serva våra kommuner med planservice. Vi tror detta blir en bättre lösning på ett svårt problem. Planarkitekterna behöver inte ha sin arbetsplats i kommunen, det blir lättare skapa en bättre fungerande arbetsmiljö i en modern byggnad i centrala Göteborg. Den nuvarande mandatperioden 2015 - 2018 har endast 4 nya detaljplaner för boende antagits och sedan april 2013 till augusti 2018 har endast 8 nya detaljplaner antagits, alltså 1-2 planer per år! Ale kommun har 30-40 detaljplaner att ta fram vilket kommer att ta minst 30 år med nuvarande takt! Vi har snart inga färdiga detaljplaner att använda, en katastrof! Detta är alldeles för dåligt om man vill att kommunen skall kunna växa.*

Förbättrad närmiljö i Ale!

Aledemokraterna stöder den mycket ambitiösa Energiplan som gäller för Ale kommun. För den fysiska miljön har vi kraftfullt agerat för bland annat:

- Strandängarna utmed Göta Älv skall skyddas och ytterligare industrietablering utmed älven förbjuds. Vi har initierat beslut att upphäva gamla detaljplaner i Nol och Älvängen, som medgett Industri utmed Göta Älv.
- Fortsatt utbyggnad av gång- och cykelleder utmed Göta Älv med rastplatser, grillplatser och trailerramper för sjösättning av småbåtar.
- Stopp för vidare bostadsutbyggnad runt Vimmersjön i Nödinge och beslut om åtgärder för att komma till rätta med övergödningen av sjön. Området skall utgöra en grön lunga i det kommande, utbyggda Nödinge.
- Aledemokraterna vill föreslå en återuppbyggnad av vattenkraftverket ur Hälltorpsdämnet i Alafors.
- Vi vill också utreda möjligheterna att uppföra linbanesystem att mata resande från bostadsområdena i tätorternas ytterområden till pendelstationerna. Billigt, effektivt, miljövänligt!

- Aledemokraterna har varit pådrivande att skapa ett vackrare och renare offentligt rum i vår kommun. Men papper och skräp slängs över allt och vi har därför verkat för att arbetslösa ungdomar anställs för att bl a hålla rent och snyggt.
- Vi har också initierat beslut att inrätta ”klottergrupper” tillsammans med fastighetsägare för att snabbt ta bort klotter på offentliga platser. På senare tid har detta arbete avstannat och vi vill snabbt få igång det igen.
- Aledemokraterna vill att trafikrondellerna till tätorterna skall utsmyckas med planteringar, symboler eller något för orten typiskt för att skapa en välkomnande attityd! Detta kan göras tillsammans med lokala företag.

Kommunalt huvudmannaskap för allmänna platser, vägar och torg i tätortsnära detaljplaner

Aledemokraterna har under mandatperioden 2010-14 drivit igenom utredningar som syftar till beslut om kommunalt övertagande av de enskilda huvudmannaskapen i kommunens samtliga plan/tätortsområden. Detta innebär att skötsel av allmänna platser som gator, vägar, lekplatser, parkmark etc och som idag sköts av de lokala vägföreningarna skall övertas av kommunen. Den kommunala netto-merkostnaden, cirka 0,15% på kommunalskatten uppvägs för den enskilde av att avgiften till vägföreningarna utgår. **De enskilda vägarna på landsbygden kompenseras genom nytt kommunalt stöd med motsvarande belopp.**

Aledemokraterna anser att detta arbete går för långsamt och vill påskynda denna process.

Statliga vägar inom kommunen

Alvhems-motet måste kompletteras med avfart in till Alvhem från söder. Vägen mellan **Grönnäs – Skepplanda**, som idag är trafikled för farligt gods och trafikmatar bl a Skepplanda Industriområde måste rätas ut. Vägen mellan Skepplanda och Älvängen ska inte längre tillåtas som trafikled för farligt gods eftersom angränsande områden har avsatts som utbyggnadsområde för bostäder.

Vägsatsningar österut främst med **tvärled mot Alingsås** börjar bli dags att prioritera. Vägen måste rätas ut. Den utgör idag en trafikfara mot bakgrund av den mängd ökande grus/stenkross- och betongtransporter som sker varje dag till och från de undan för undan utvidgade täkt- och industriområdena i Kollanda.

Statliga vägar och gator i och genom våra tätorter skall tas över av kommunen. Detta för att skapa kommunal kontroll över skötsel och utveckling.

Gång- och Cykelleder i kommunen – förstärkt utbyggnad kommande mandatperiod!

Aledemokraterna drivit på utbyggnaden av GC-leder. I samband med väg- och järnvägsutbyggnaden byggdes stora delar av det sammanhängande GC-vägnätet mellan Surte och Alvhem i Trafikverkets regi, bland annat utmed Göta Älv.

På vår agenda står också att bygga ut GC-led mellan Skepplanda – Hålanda och i en framtid GC-led mellan Alafors – Sjövik i Lerums kommun. Det är dock Trafikverket som skall stå för kostnaderna.

Ny central kommunal förvaltning

Ale kommun har under många år haft en mycket dålig och mycket kostsam organisation med de olika förvaltningssektorerna spridda på flera platser runt om i kommunen. Det nuvarande kommunhuset i Ledet har för länge sedan mist sin funktion som samlad förvaltningsbyggnad. Byggnaden ligger också helt fel ur många synvinklar: medborgarna måste åka särskilt dit om man har något ärende till kommunen i stället för att slinka in när man ändå befinner sig i till exempel Älvängen eller i Nödinge. Den nyinrättade funktionen med kontaktcenter i Nödinge har säkerligen betytt en del. Det är mycket svårt att få personal till Ale kommun eftersom de flesta sökanden bor i Göteborg och vill kunna åka med tågpendeln till jobbet i Ale kommun. Men: man åker inte tåg till Nol för att sedan fotvandera till Ledet några kilometer! Ett nytt kommunhus med central förvaltning är en nödvändighet.

Vi saknar en identitetspunkt i vårt Nya Ale kommun! Vi vill inte fortsätta det Gamla Ales anonymitet! Vi vill stolta kunna visa ett nytt kommunhus i det Nya Ale, en vacker och representativ byggnad i ett centralt läge! Snabbt!

Sälj det kommunala bostadsbolaget AB Alebyggen!

Tiden har sprungit ifrån de kommunala bostadsbolagen. Inom det kommunala bostadsbeståndet kunde man tidigare ”smeta” ut de högre kostnaderna vid nyproduktion av hyreslägenheter på hela beståndet = de äldre lägenheterna kostade lite mer, men de nya fick en lägre hyra vilket också möjliggjorde nyinvesteringar (tillsammans med statliga bidrag!). ***Detta system är idag inte längre tillåtet. En rad andra konkurrensfördelar som de kommunala bostadsbolagen hade är sedan länge också förbjudna.*** Kommunerna måste till exempel ta ut borgensavgifter för att kompensera de kommunala bostadsbolagens möjligheter till lägre ränta med kommunal borgen, kommunen som ägare kan inte detaljstyra bostadsbolagets drift och/eller investeringar, kommunen som ägare är en aktör av många. Hyressättningen måste följa rådande marknadshyror. Dagens system med sociala hyreskontrakt kan naturligtvis skrivas in i ett avtal med den nye ägaren av AB Alebyggen.

AB Alebyggen presenterade en värdering på bolaget vid senaste årsstämman och den uppskattar värdet till cirka 2,0 miljarder kronor! Efter avdrag av bolagets skulder i balansräkningen ca 500 mkr är en köpeskilling till ägaren Ale kommun om cirka 1.500 milj kr skälig och rimlig. En engångsintäkt för Ale kommun i denna storleksordning skapar ett expansionsutrymme om ca 150 milj kr/år, pengar som Aledemokraterna vill använda för att på alla nivåer möjliggöra en storsatsning på den eftersatta grundskolan i Ale kommun.

Av sociala eller bostadspolitiska anledningar finns det idag inte längre några anledningar att behålla det kommunala bostadsbolaget AB Alebyggen med över 2.000 hyreslägenheter inom Ale kommun som ett helägt bostadsbolag!

AB Alebyggen tillförs dessutom ytterligare kompetens och tekniskt kunnande genom en försäljning och till en professionell aktör.

Ale kommun och näringslivet.

Kommunen skall vara ett stöd för de frågor som näringslivet ställer. Den skall också minimera tiderna för olika tillstånd som våra företag söker. Mark för etableringar skall finnas och vara förberedd. Service åt näringslivet skall vara en naturlig del i alla kommunala kontakter och inte enbart vara en angelägenhet för en särskild kommunal avdelning för Näringslivsfrågor! Service skall ges av kommunens samtliga myndighetsorgan. En särskild näringslivsdelegation bestående av kommunens berörda förvaltningschefer och deras berörda underlydande tillsammans med den politiska ledningen skall vara en naturlig serviceförstärkning åt nya och befintliga företag. Aledemokraterna har tidigare genomdrivit anonyma kundenkäter inom Miljö- och hälsoskydd vilka gett mycket goda resultat, för alla parter!

Företagsklimatet i Ale

Genom aktivt arbete från den politiska ledningen, vari Aledemokraterna har ingått, och ett stort engagemang från det privata näringslivet har Ale kommun klättrat rejält i ligan över Sveriges bästa företagskommuner! Från att under många år legat i botten till att nu ligga i topp bland Göteborgsregionens kommuner. Detta arbete skall fortsätta.

Industrimark i Ale

I Älvängen och Skepplanda finns stora ytor industrimark som legat färdigplanerad i mer än 20 år, utan att attrahera speciellt många nyetableringar av industrier. Bättre än att ligga för fåfot bör industrimarken realiseras ut för att på så vis locka företag hit. Etableringsviljan i och till Ale kommun har varit mycket dålig.

I centrala Nol finns gott om etableringsmöjligheter för mindre och medelstora företag bland annat i Tudors gamla fabrikslokaler, i direkt anslutning till E45:an och pendelstationen men verkligheten har visat sig mycket svårare än väntat med mycket få nyetableringar. Ägaren har därför ansökt och fått positivt besked om planändring till bostäder, ett arbete som pågår.

Kommunal personalpolitik för Ale kommun

Det skall vara roligt, stimulerande och utvecklande att arbeta för Ale kommun. För att nå detta vill vi satsa på kompetensutveckling för i första hand vårdpersonal och lärare, men även för andra personalgrupper som behöver. Denna kompetensutveckling skall vara inom yrket. Några punkter vi kommer att arbeta för under perioden är:

- Aktiv friskvård för all personal
- Personalen måste få känna sig delaktiga i och få verklig bestämmanderätt ute i verksamheterna.

- Ingen skall vara rädd för repressalier för sina åsikter skull om man har en avvikande mening.
- Mobbning på arbetsplatsen skall med kraft motarbetas och stävjas.
- Alla tendenser till maktmissbruk skall på alla nivåer uppmärksammas och åtgärdas.
- Alla förvaltnings/sectorschefer skall anställas via förordnanden på tre år i taget. De skall kunna flyttas till annan tjänst om verksamheten inte fungerar.

Säkerheten i Ale – polisens bristande resurser stort problem

Några av de grundläggande fundamenten i ett samhälle är och måste vara att garantera medborgarna skydd till liv och egendom samt rättssäkerhet. Dessa fundament håller undan för undan på att rämna. Allmänhetens förtroende för samhällets förmåga att tillhandahålla godtagbart skydd minskar för varje ouppklarad stöld, för varje oprovoerat våld, för varje gång någon helt oskyldig drabbas av den kriminalitet som följer i spåren av bland annat en underbemannad och ineffektiv polis. Gängkriminaliteten i Göteborg är en mycket alarmerande signal att samhället inte kunnat hantera den stora flyktinginvandring som skett de senaste 10-15 åren.

Ale kommuns saknar sedan några år egen polisstyrka och är i dag en del av Ale-Kungälv's polisdistrikt utan eget poliskontor. Idag kan nästan enbart utredningsarbete göras plus några enstaka patruller i veckan. Kvällar och helger finns oftast ingen polis alls. Pågående brottslighet blir i praktiken omöjlig att göra något åt.

Aledemokraterna vill för att höja säkerheten och skyddet för våra medborgare, butiksägare och affärsidkare, skolor och andra offentliga verksamheter att Ale kommun anlitar väktare som skall patrullera kommunen, speciellt på nätter och helger.

Aledemokraterna anser att ordningspolisen åter bör kommunaliseras och ställas under kommunalt huvudmannaskap.

Ales position i Göteborgsregionens Kommunalförbund (GR)

Ale kommun måste för sina invånares skull **höja svansföringen. Vi kan inte längre betrakta oss som en förortskomplex** lydigt under Göteborgs stads ofta egensinniga maktfullkomlighet. Längre har omgivningen och även Ales egna företrädare verkat med uppfattningen och den låga ambitionen att Ale är en del av Göteborg! Andra kommuner i Göteborgs grannskap håller en betydligt högre profil. ***Sker ingen attitydsförändring från Göteborgs Stads sida gentemot förortskommunerna är det dags överväga ett kommunalförbund för de 12 förortskommunerna som en motpool till Göteborg.***