

# STOPPA TRÄNGSELSKATTER RUNT GÖTEBORG!



- Sveriges bilister betalar årligen ca 90 miljarder kr i olika fordonsskatter = varje svensk betalar 10.000 kr i fordonsskatter
- Men bara knappt 1/3, dvs ca 30 miljarder går tillbaka till vägnätet resten går in i statsbudgeten som vilken skatt som helst
- Ale kommuns invånare betalar alltså 275 miljoner kr årligen i fordonsskatter men bara ca 90 milj kr går till nya vägar, broar, tunnlar etc samt underhåll av vägnätet
- Ale kommuns ca 12.000 bilägare betalar med andra ord redan 15.000 kr i fordonsskatt/år som inte går till väginfrastrukturen
- Ale kommuns bilpendlare kommer att få betala ytterligare ca 1.500 kr/månaden

## Ur Banverkets och Vägverkets utredningar saxar vi:

- Nästan hela trängselskatten kommer att gå till en järnvägstunnel under Göteborg (Västlänken) som inte behövs och som inte är samhällsekonomisk motiverad (enligt Banverket)
- Skatten är inte tänkt att minska trängseln i Göteborgs innerstad (eftersom det inte finns någon trängsel) utan är enbart en finansieringskälla! Och en svindyr sådan:
- Betalstationerna kommer att kosta minst 800 milj kr att sätta upp! Och driften kommer att kosta 320 milj kr. Per år! Vad kunde inte sjukvården göra med dessa pengar?! Eller våra skolor?!
- Utländska åkare, bussar och bilister slipper betala trängselskatten! Den svenska åkerinäringen drabbas hårt av den osunda konkurrensen med utländska åkare som slipper trängselskatten!

## Så här sa politikerna före valet 2006 om trängselskatt:

### Kommunalrådet Jan Hallberg (M), Göteborg:

”Det är helt oacceptabelt att lämna kranskommunerna utanför. Visserligen är det Göteborg som drabbas av miljöproblemen men samtidigt är det kranskommunernas invånare som skall vara med och betala för att kunna komma till sina jobb i Göteborg”.



### Kommunalrådet Kia Andreasson (MP), Göteborg:

”Vi är väldigt angelägna om att folk får veta vad det är de ska ta ställning till och vi ser inte att man skulle hinna få fram sådana tydliga alternativ redan till höst (dvs, valet 2006). Helst skulle vi vilja ha en försöksperiod med avgifter, som de nu har i Stockholm”



### Alliansen i Göteborg:

”Trängselavgifter är tillväxtfientliga och bygger barriärer mellan stadsdelar och förortskommuner. Trängselskatten går hårdast ut över dem som behöver bilen mest: kvinnor med låg inkomst och med barn och som måste ha bilen för att komma till sina arbeten”



### Kommunalrådet Anneli Hultén (S), Göteborg:

”Jag vill hellre se hållbara trafiklösningar än förbud och begränsningar”



(Publicerat i Göteborgs-Posten den 21 augusti 2010. Citaten är hämtade från GP-artiklar och återges med tillstånd av GP).

**...och ändå införs 2013 denna straffbeskattning av jobbpendling. Utan debatt!  
Vi kräver folkomröstning innan systemet införs!**



Stödjer



VÄGVALET